

Einbauanleitung ZW Schwalbe Airbox KR51/X

Bei der ZW Schwalbe Airbox handelt es sich um einen Luftfilterkasten für KR51/1 und KR51/2 Rahmen.

Hierfür sind zwei Versionen im Shop erhältlich, welche sich lediglich in der Rohr- und Trichterform im Oberteil unterscheiden. Diese Teile sind im Nachgang beliebig austauschbar.

Das Filtersystem besteht aus einem Oberteil mit Luftfiltereinsatz, Ansaugrohr und Trichter. Das Unterteil enthält Schalldämpferrohre, ein Abtropfblech sowie die im Zubehör enthaltenen Stopfen zur Luftregulierung und Motorabstimmung. Das Anbindungsrohr zur Vergasermuffe ist demontierbar, erleichtert die Montage am Hauptrahmen und bietet durch seine Gummilagerung ausreichend Stabilität – auch bei Vibrationen.

Zwei zusätzliche Haltewinkel dienen der Befestigung am Tank und gleichzeitig als Gummiauflage unter den Tanklaschen. Die Originalgummis unterhalb der Laschen können hiermit entfallen.

Alle notwendigen Schrauben und Dichtungen sind im Set enthalten.



Vorbereitung:



Die Montage eines abgewinkelten Benzinstutzens ist zwingend erforderlich, um Kontakt zum vergrößerten Ansaugrohr zu vermeiden.

Weitere Demontagevorbereitungen:

- Heckpanzer entfernen
- Hinterrad entfernen
- Schwingenbolzen entfernen
- Unteren Anschraubpunkt des Schutzblech hinten lösen
- Tankverschraubung lösen

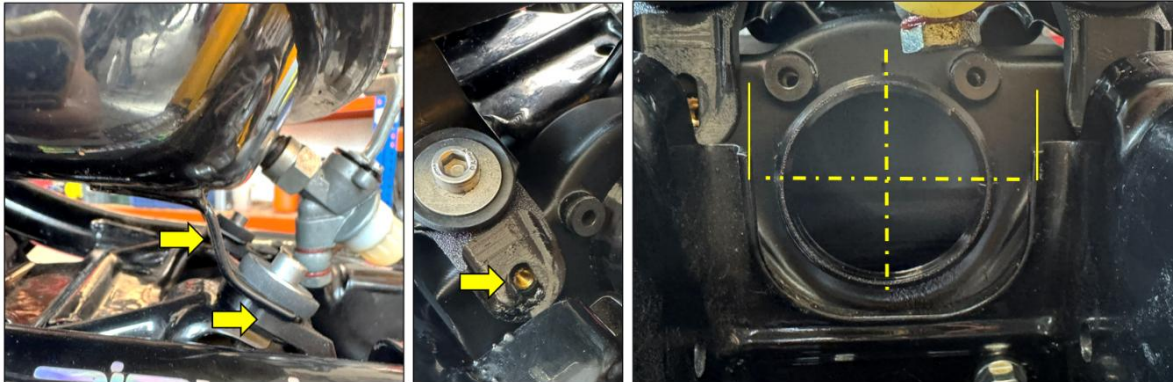


Einbau

1. Die zwei Zusatzhalter an den beiden Tankbefestigungspunkten vormontieren und festziehen. Dabei **mit mittig angehaltenem Oberteil** die beiden Anschraubpunkte ausrichten.

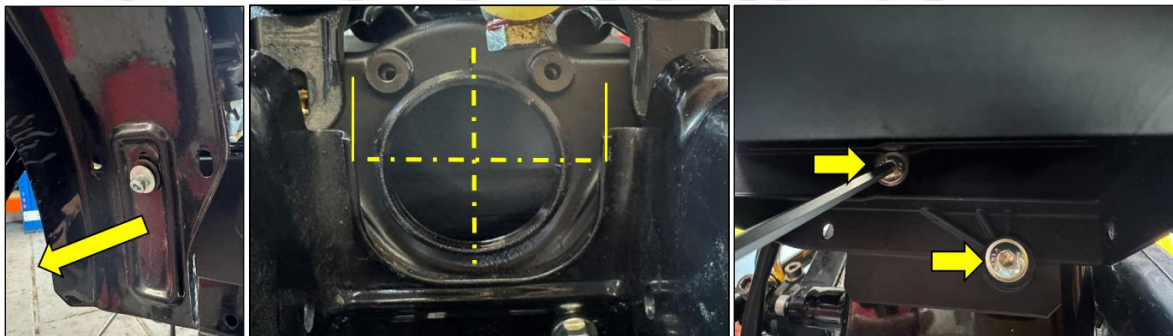


Hinweis: Der Zusatzhalter dient als unterer Puffer für die Tankbefestigung. Dadurch kann ein originaler Gummiring entfallen. **Für eine später leichtere Demontage empfehlen wir in den Rahmen zuvor M6 Einziehmuttern einzupressen.**



2. Schutzblech hinten für das Einführen des **Oberteils (ohne Rohr)** leicht wegziehen.

Oberteil final einsetzen und mittig im Rahmen ausrichten und anschließend mit den **2x M6 Innensechskantschrauben mit Flansch** und den **2x Bundmuttern + Schraubensicherung „mittelfest“** anziehen.



Die Schrauben dürfen nur mit Gefühl angezogen werden, um Beschädigungen an den Druckteilen zu vermeiden.



3. Zusatzhalter über **2x M5 Innensechskantschrauben mit Flansch** mit dem Oberteil verbinden.



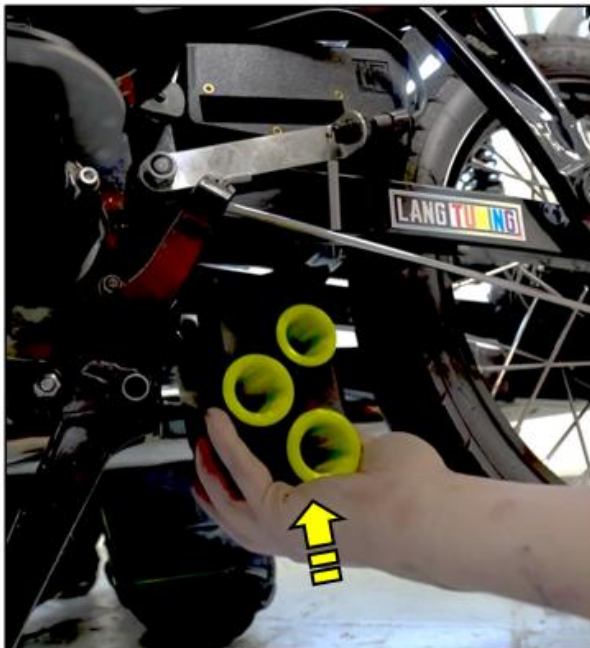
4. Das hintere Schutzblech kann nun wieder verschraubt werden.



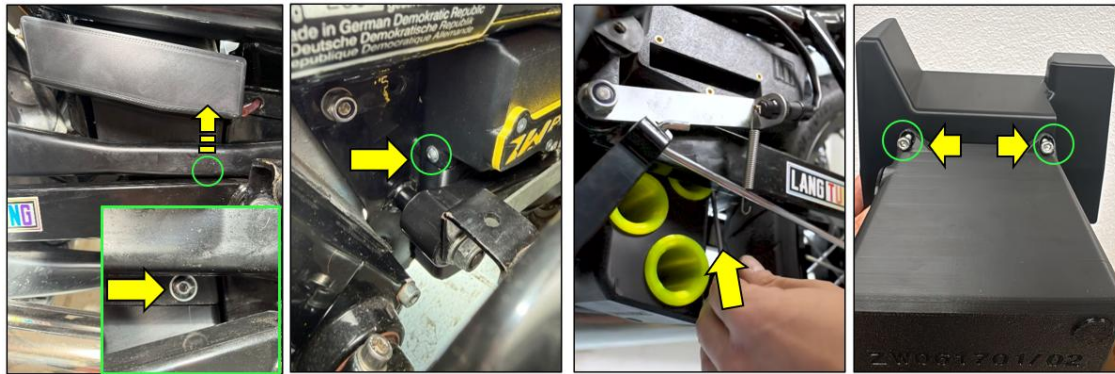
Hinweis: Achtet auf eventuelle Scheuerstellen von Schutzblech zu Kasten, hier kann das Original Schutzblech leicht nachgebogen werden bis ausreichend Freiraum entsteht.

Zusätzlich empfehlen wir am unteren Anschraubpunkt des Schutzbleches einen kleinen Gummipuffer als Unterlage

5. Nachdem das Fahrzeug wieder bis auf den Heckpanzer komplettiert wurde, kann nun das Unterteil von unten eingeführt werden. Darauf achten, dass das Unterteil richtig herangedrückt während des Schrauben anfädelns, damit alle Schraubenlöcher 100% übereinander liegen. Dabei sollte die Schwalbe auf dem Hauptständer stehen.



Die **2x M5 Innensechskantschrauben mit Flansch** vorn und die **2x M5 Zylinderschrauben** hinten wie dargestellt befestigen.



Hinweis: Beim Anfädeln der Schrauben das Unterteil mit etwas Druck an das Oberteil drücken und zum Verschrauben einen **langen** Inbussschlüssel mit Kugelkopf verwenden. Keine Ratschenschlüssel benutzen – um ein Überdrehen der Gewinde zu vermeiden.

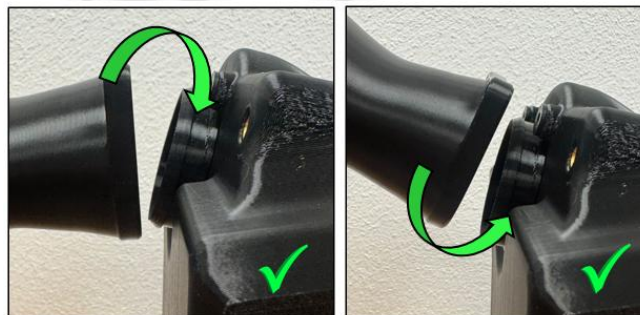
6. Den Luftfilter leicht mit Luftfilteröl benetzen, seitlich in das Oberteil einschieben und mit den **3 kürzeren M4 Senkkopfschrauben** befestigen.



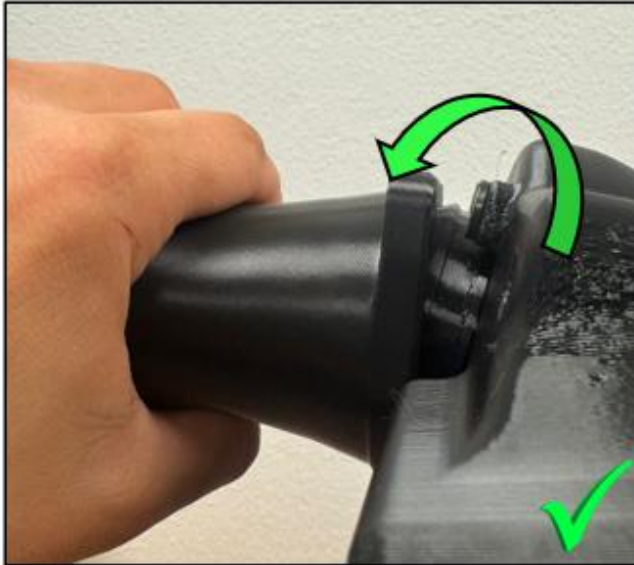
7. Zuletzt das Rohr anstecken und mit den **beiden längeren M4 Senkschrauben** befestigen.



Hinweis: Da das Rohr in gummigelagerten Hülsen verschraubt wird, kann sich beim Anschrauben kein 100%iger Druckpunkt einstellen. Dadurch wird ein Überdrehen verhindert und das Rohr vor Beschädigung geschützt.



Demontage Rohr

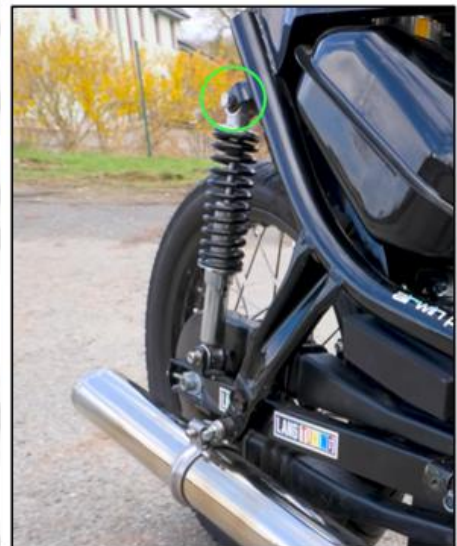


Hinweis:

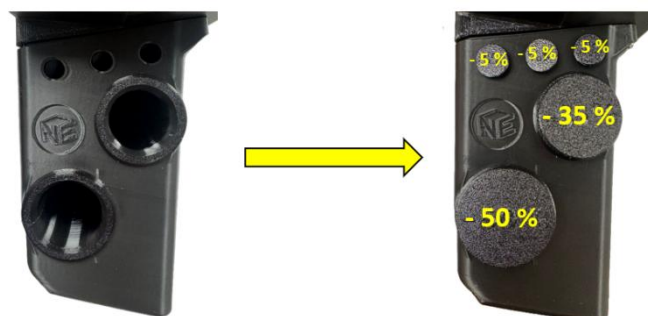
bei Demontage darf Rohr **NUR von oben nach unten** abgekippt werden

Zusatzinformationen

- **Getestete Setups:**
bis 90 ccm schlitzgesteuert und Membran Motoren – Leistung bis zu 20 PS
- **Überprüfte Tieferlegung:**
Bis 280 mm Stoßdämpfer hinten bei unten liegenden Dämpferanschraubblasen am Oberrohr
- Die ZW Airbox muss zwingend mit Kettenschläuchen gefahren werden. Andernfalls besteht die Gefahr, dass eine lose Kette das Oberteil des Kastens beschädigt.



Je nach Luftbedarf des Motors kann das Unterteil über mitgelieferte Blindstopfen weiter verschlossen und abgestimmt werden.



KR51/1 Spezifisch

- Bei den KR51/1 Modellen ist auf ausreichend Abstand zwischen Auspuffanlage und Luftfilterkasten zu achten (**min. 3cm**). Hierfür ist insbesondere die richtige hintere Befestigungsschelle und deren Einbaurichtung wichtig.

Siehe Bilder:

