

## Einbauanleitung ZW Schwalbe Airbox KR51/X

Bei der ZW Schwalbe Airbox handelt es sich um einen Luftfilterkasten für KR51/1 und KR51/2 Rahmen. Hierfür sind zwei Versionen im Shop erhältlich, welche sich lediglich in der Rohr- und Trichterform im Oberteil unterscheiden. Diese Teile sind im Nachgang beliebig austauschbar.

Das Filtersystem besteht aus einem Oberteil inkl. Filtereinsatz, Ansaugrohr und Trichter. Das Unterteil enthält Schalldämpferrohre, ein Abtropfblech sowie die im Zubehör enthaltenen Stopfen zur Luftregulierung und Motorabstimmung. Das Anbindungsrohr zur Vergasermuffe ist demontierbar, erleichtert die Montage am Hauptrahmen und bietet durch seine Gummilagerung ausreichend Stabilität auch bei Vibrationen.

2 Zusätzliche Haltewinkel dienen der Befestigung am Tank und gleichzeitig als Gummiauflage unter den Tanklaschen. Die Originalgummis unterhalb der Laschen können hiermit entfallen.

Alle notwendigen Schrauben und Dichtungen sind im Set enthalten.



### Vorbereitung:

**Die Montage eines abgewinkelten Benzinstrutzens ist zwingend erforderlich, um Kontakt zum vergrößerten Ansaugrohr zu vermeiden.**

Weitere Demontagenvorbereitungen:

- Heckpanzer entfernen
- Hinterrad entfernen
- Schwingenbolzen entfernen
- Unterer Anschraubpunkt Schutzblech hinten lösen
- Tankanschraubung lösen

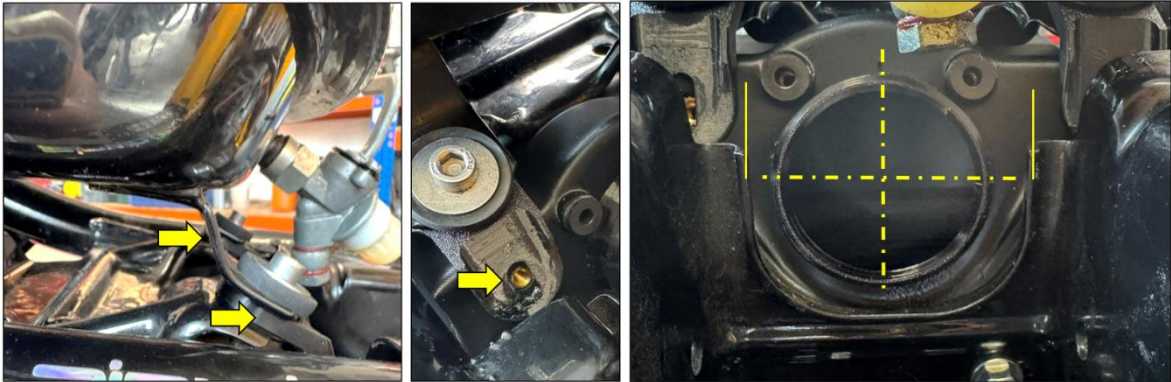


## Einbau

1. Beide Zusatzhalter an den beiden Tankbefestigungspunkten vormontieren und festziehen. Dabei **mit mittig angehaltenem Oberteil** die beiden Anschraubpunkte ausrichten.

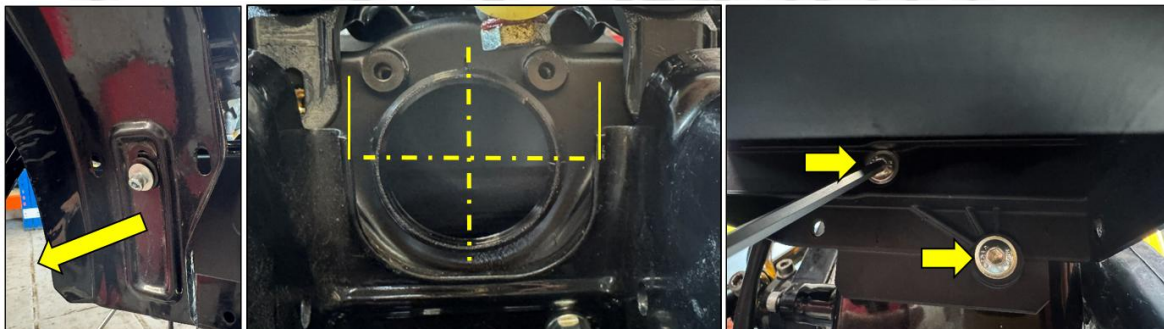


**Hinweis:** Der Zusatzhalter dient als unterer Puffer für die Tankbefestigung. Dadurch kann ein originaler Gummiring entfallen.



2. Schutzblech hinten für das Einführen des **Oberteils (ohne Rohr)** leicht wegziehen.

Oberteil final einsetzen und mittig im Rahmen ausrichten und anschließend mit **2x M6 Innensechskantschrauben mit Flansch** und den **2x Bundmuttern + Schraubensicherung „mittelfest“** anziehen.



Die Schrauben dürfen nur mit Gefühl angezogen werden, um Beschädigungen an den Druckteilen zu vermeiden.



3. Zusatzhalter über **2x M5 Innensechskant-schrauben mit Flansch** mit dem Oberteil verbinden

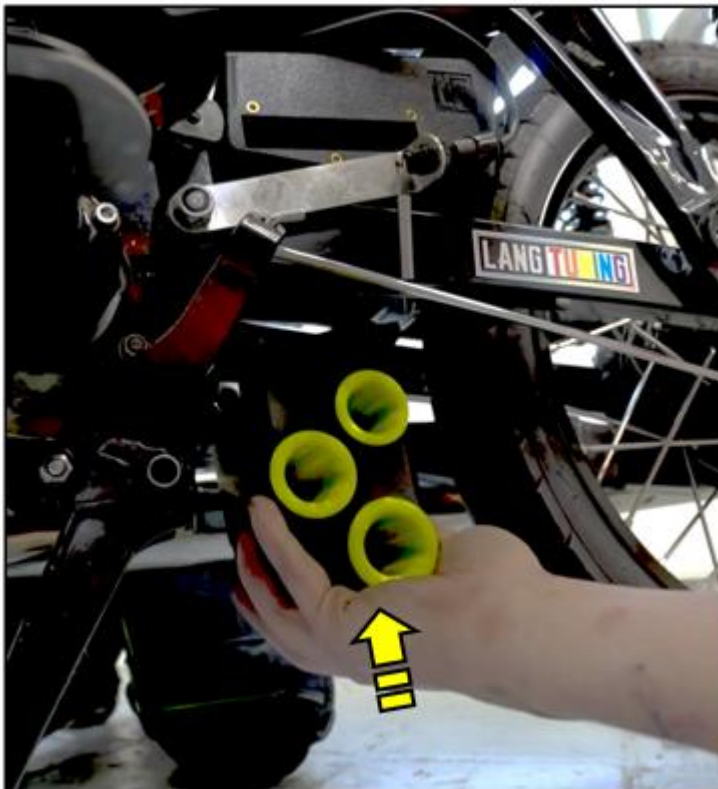


4. Das hintere Schutzblech kann nun wieder verschraubt werden.

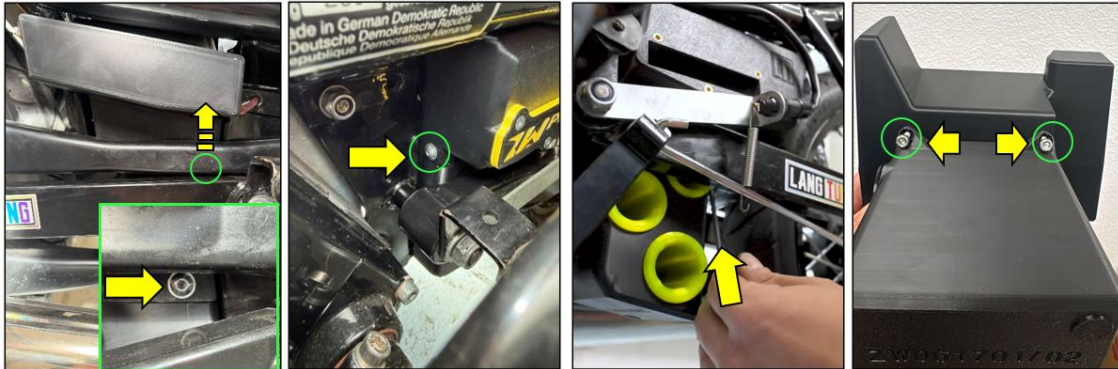


**Hinweis:** Achtet auf eventuelle Scheuerstellen von Schutzblech zu Kasten, hier kann das Original Schutzblech leicht nachgebogen werden bis ausreichend Freiraum entsteht. Zusätzlich empfehlen wir am unteren Anschraubpunkt des Schutzbleches einen kleinen Gummipuffer als Unterlage

5. Nachdem das Fahrzeug wieder bis auf den Heckpanzer komplettiert wurde, kann nun das Unterteil, während die Schwalbe auf dem Hauptständer steht von unten eingeführt werden.



Die **2x M5 Innensechskantschrauben mit Flansch vorn** und die **2x M5 Zylinderschrauben hinten** wie dargestellt befestigen.



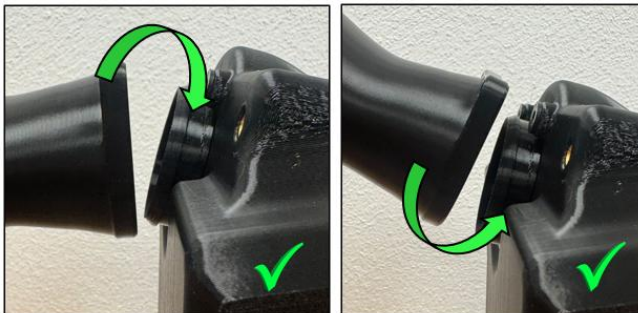
**i Hinweis:** beim Anfädeln der Schrauben das Unterteil mit etwas Druck hochdrücken und zum Verschrauben einen **langen** Inbusschlüssel mit Kugelkopf verwenden - keine Ratschenschlüssel um das Überdrehen zu vermeiden.

6. Den Filter leicht mit Filteröl benetzen und seitlich einschieben und mit den **3 kürzeren M4 Senkkopfschrauben** befestigen.

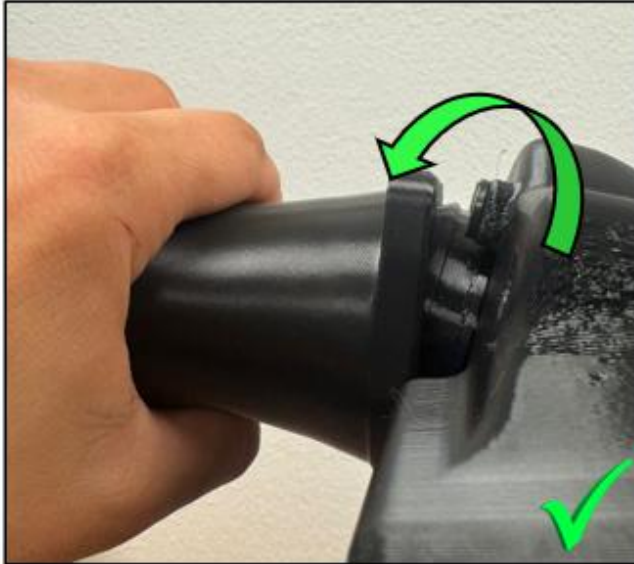


7. Zuletzt das Rohr anstecken und mit **beiden längeren M4 Senkschrauben** befestigen.

**i Hinweis:** da das Rohr in gummielagerten Hülsen verschraubt wird, kann sich beim Anschrauben kein 100%iger Druckpunkt einstellen. Dadurch wird ein Überdrehen verhindert und das Rohr vor Beschädigung geschützt.



## Demontage Rohr



### Hinweis:

bei Demontage darf Rohr **NUR von oben nach unten** abgekippt werden

## Zusatzinformationen

### Getestete Setups:

- < 90 ccm Schlitzgesteuert und Membran Motoren – Leistung bis 20 PS

### Überprüfte Tieferlegung:

- Bis 280 mm Stoßdämpfer hinten **bei unten liegenden Dämpferanschraubblaschen am Oberrohr**



*Je nach Luftbedarf kann das Unterteil über mitgelieferte Blindstopfen weiter verschlossen und abgestimmt werden.*

