

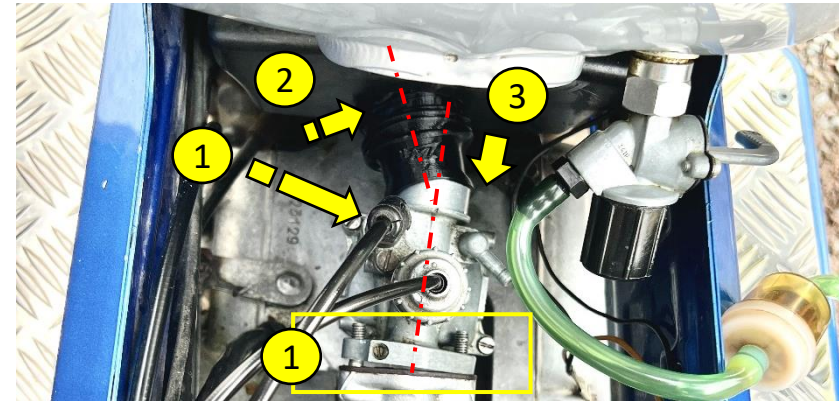
# Montageempfehlung für ZWR; ZWMR; ZWBR; ZWRT; ZWMRT



Wir empfehlen den Verbau ohne Vergaser Muttern. Vor allen bei geringen Abständen Zwischen Vergaser und Kasten.

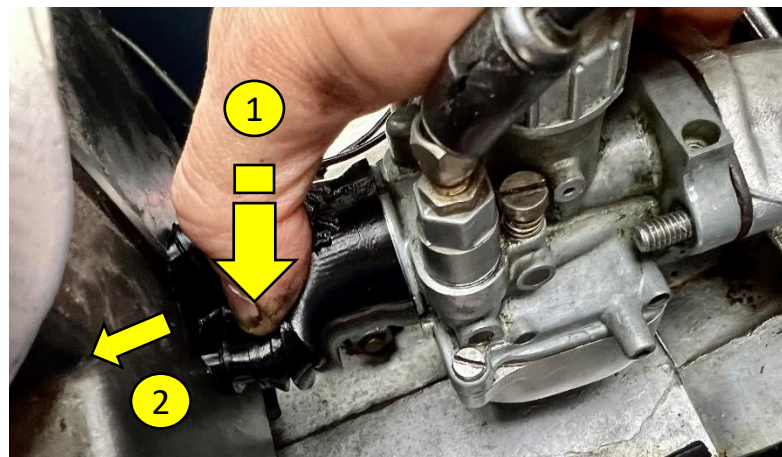


Verbinder zuerst auf Vergaser seitlich an fädeln.

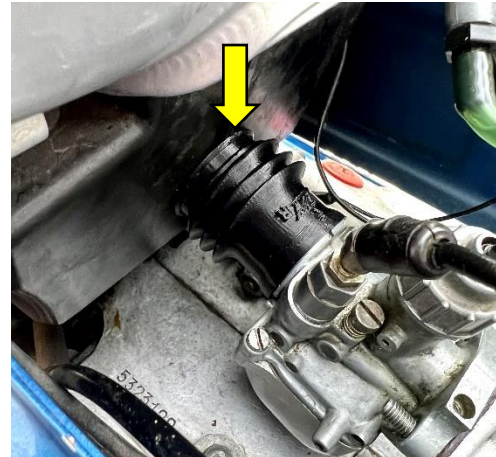


1. Vergaser etwas zur Seite drücken.
2. Muffe hinten nachschieben und vor Kasteneingang pressen.
3. Verbinder auf Vergaser aufschieben

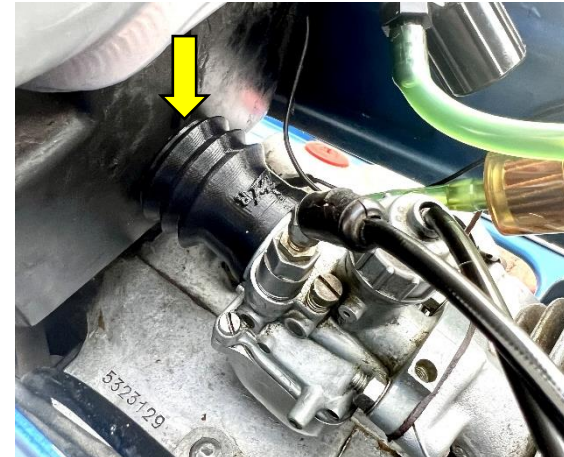
**An dieser Stelle**  
Keine Angst im Umgang mit der Muffe, diese ist sehr robust und gerade im SR50 benötigt es analog dem originalen etwas mehr Kraft und Geschick für den Verbau 😊...



1. Mit dem Finger ein „V“ in die Muffe drücken
  2. Verbinder in den Kasten einführen.
- Nach dem loslassen auf korrekten Verbau prüfen.



**Erste Verrastungsnut**  
im Eingriff



**Zweite Verrastungsnut**  
im Eingriff

Die dargestellte Montage-Reihenfolge am Beispiel **BVF** Vergaser kann analog am **Bing** und **Mikuni** angewendet werden.

Bei kurzen Abständen zwischen Vergaser und Herzkasten kannst du die 2. Verrastungsnut nutzen

Bei Mikuni mit Adapter Platte ist die Nutzung der 2. Nut zwingend notwendig.