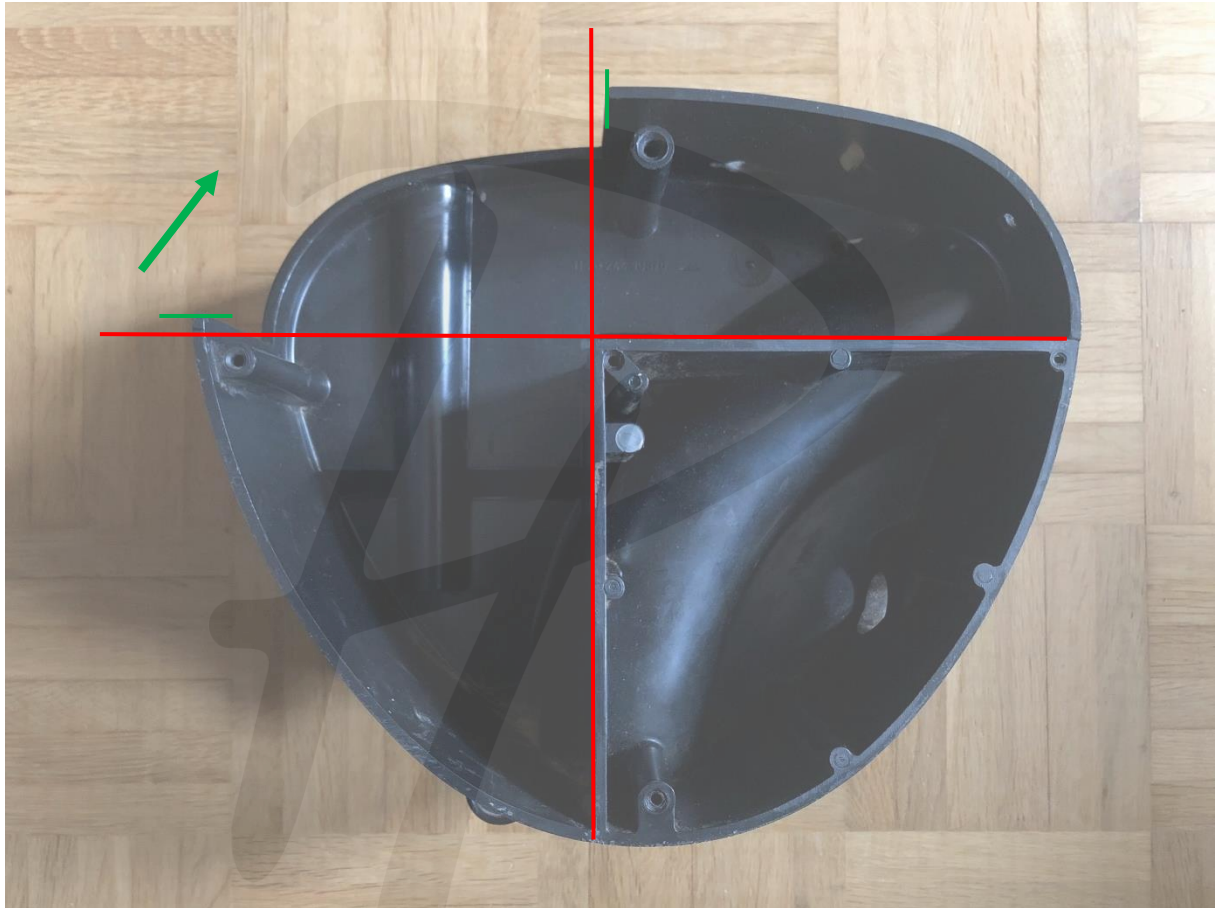
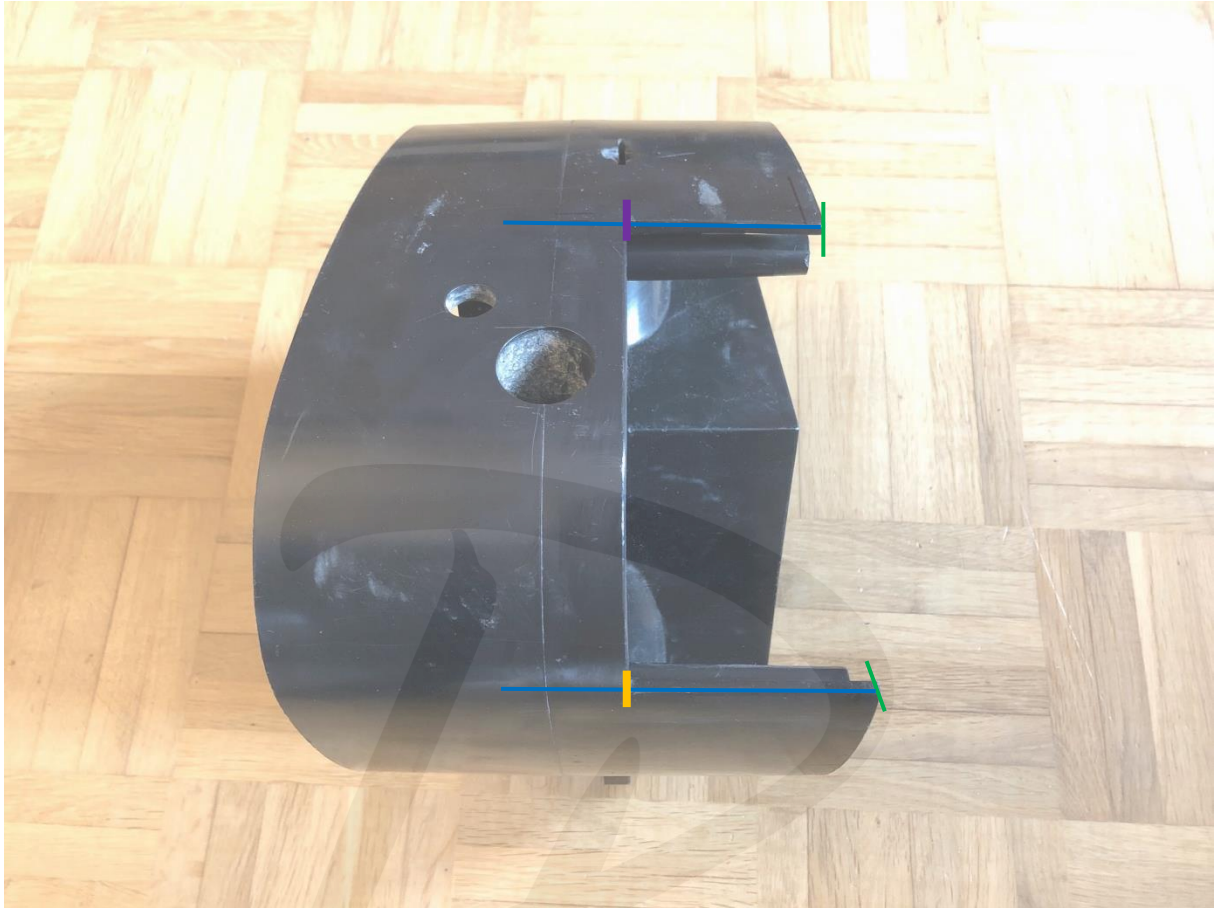


# Trichter Einbauanleitung für Luftfilterumbau Simson S50/51

©PL Motorsport



1. Außenkanten „Dreieck“ verlängern und am äußeren Rand anreißen.
2. Im Uhrzeigersinn (siehe Pfeilrichtung) 2. Markierung mit 5mm Abstand zur Markierung aus Punkt 1 setzen. Die Markierung aus Punkt 1 wird nun nicht mehr benötigt!



3. Jeder Herzkasten hat mittig eine Nahtstelle zwischen den beiden Spritzgussformen. Diese Nahtstelle dient als Orientierung für die kommenden Schritte:
  - a. **Rechtwinklig** zur Nahtstelle werden die Schnittmarkierungen ausgehend von der **Markierung aus Punkt 2** angerissen.
  - b. Die **hintere (in Fahrtrichtung) Schnittmarkierung erhält eine Längenmarkierung bei 70mm gemessen ab Außenkante Herzkasten.**
  - c. Die **vordere (in Fahrtrichtung) Schnittmarkierung erhält eine Längenmarkierung bei 63mm gemessen ab Außenkante Herzkasten.**
4. Die Markierungen aus den Schritten 3.b. und 3.c. werden verbunden. → TIP: Malerkrepp verwenden! Zur Kontrolle kann der Abstand der entstehenden Schnittmarkierung zur Nahtstelle gemessen werden. Schnittmarkierung und Nahtstelle sollten in einem Abstand von ca. 23mm parallel zueinander verlaufen.
5. Ausschnitt herstellen mit dem Werkzeug der Wahl. Schnittkanten versäubern.
6. Trichter aufsetzen und wenn alles passt mit Dichtmasse einkleben.

Bei Fragen erreicht ihr mich unter: [pl.tuning@web.de](mailto:pl.tuning@web.de) oder per Instagram [@pl\\_motospport\\_\\_](https://www.instagram.com/pl_motospport)

