

## Luftfilterumbau Stage 3 für Simson SR50 und SR80



1. Spannbügel und Luftfilterpatrone entfernen.
2. Patronenaufnahme entfernen.

Hierzu bietet sich an:

→ Dremel mit Sägeblatt,  
Trennscheibe, Bügelsäge oder  
Bandsäge



3. Fläche planen.  
→ Die Fläche muss, für die  
Schablonen zum Anzeichnen, eben  
sein.



4. Mittels Schablonen, außen den  
Ausschnitt anzeichnen.  
→ Der Kasten sollte dabei noch  
verschraubt sein. An der  
Schablonenunterkante entlang  
anzeichnen und die Linien an den  
Stößen gerade verbinden.



4.1. So sollte es aussehen.



5. Ausschnitt herstellen: Auch hier bietet sich der Dremel mit Kreissägeblatt oder Trennscheibe an. Bei diesem Schritt oder nach Punkt 9, sollten gleich noch die Innenwände des Kastens ausgetrennt werden.
6. Die Kanten im Anschluss mit Feile, Sandpapier oder ähnlichem entgraten und sauber nacharbeiten.



7. Die Vorderseite glätten.



8. Den vorderen Stutzen verkehrt herum, mittig, auf den Kasten legen und an der Innenkante anzeichnen.



8.1. So sollte es aussehen.



9. Das Loch **MUSS** größer werden als die Anzeichnung. Es sollte ca. 73-76mm groß sein.



10. Den Kasten zerlegen und überprüfen, ob der Einsatz ordentlich passt.
11. Wenn der Stutzen passt, mit einem 2,5mm Bohrer, bei den vorgegebenen Löchern durchbohren. Dort werden die mitgelieferten Schrauben eingesetzt.



12. Der Kasten sollte nun mit dem Stutzen vorn zusammenschraubt werden. Dabei die Gehäuseschrauben und die mitgelieferten Schrauben vom Stutzen einsetzen.
13. Anschließend das Unterteil vom Filtergehäuse aufsetzen und auf Passgenauigkeit überprüfen. Sollte alles passen, wird das Unterteil mit Dichtsilikon, Kleber oder anderen Dichtmitteln eingesetzt und trocknen gelassen. (Das Gehäuse ist mit Absicht etwas straff beim Einsetzen)



14. Nach dem aushärten kann die Luftfiltermatte eingesetzt und der Deckel ausgesetzt werden.
15. Die passende Muffe wird dann eingesetzt. Bei der Muffe gibt es drei Einrastmöglichkeiten, um den perfekten Abstand einzustellen. Sollte die Muffe zu lang sein, kann man diese noch an den vorhandenen Ritzen, an der Vorderseite mit einem Cutter-Messer kürzen.



**Viel Spaß und motorsportliche Grüße**  
**Philip Löser**

HR