



Luftfilterumbau für Simson SR50 und SR80

Empfohlenes Zubehör:

- Schaumstoff zur Abdichtung zwischen Luftfilter und Tank
 - o MZA-Nummer 11755-00S
- Gummischeibe zur Auflage am Rahmen
 - o MZA-Nummer 11080-A-S



1. Spannbügel und Luftfilterpatrone entfernen.
2. Patronenaufnahme entfernen.
Hierzu bietet sich an:
 - Dremel mit Sägeblatt, Trennscheibe, Bügelsäge oder Bandsäge



3. Fläche planen, um den Ausschnitt sauber anzuzeichnen.

Für die grobe Vorarbeit eine Raspel/Feile verwenden und die Fläche mit beispielsweise einem Exzentrerschleifer glätten (alternativ genügen Schleifklotz und Sandpapier).



4. Mittels Schablone außen den Ausschnitt anzeichnen.
5. Die beiden Hälften mit Klebeband am vorderen Bereich (blau) verspannen, damit die Fuge geschlossen bleibt.



- 5.1. So sollte es aussehen.



6. Ausschnitt herstellen: Auch hier bietet sich der Dremel mit Kreissägeblatt oder Trennscheibe an.

Alternativ Stichsäge – **VORSICHTIG!!!** Es gibt hier nicht viel Spielraum.



7. Ausschnitt sauber nacharbeiten.

Kanten mit geeigneten Mitteln entgraten wie Feile oder Sandpapier.



8. Filtereinsatz zerlegen (Deckel abziehen und Schaumstoff entfernen).

Zur Überprüfung den Luftfiltereinsatz kopfüber einsetzen und den Ausschnitt ggf. noch einmal nacharbeiten. Der Einsatz muss ohne Gewalt und Drücken passen! Darf aber auch keine Unnötiges Spiel haben.



9. Den Auslass zum Vergaser auf 44mm vergrößern.

Geeignet dafür sind Lochsäge, Kegelbohrer, Stufenbohrer oder man malt einen Kreis auf Papier/Pappe welches ausgeschnitten, aufgeklebt, angezeichnet und mit der Feile bearbeitet wird.



10. Flansch verkehrtherum einsetzen und markieren bis wohin die Fläche geplant werden muss (rote Linie im Bild).

Überstand der Fuge entfernen mit Feile, Sandpapier, Dremel...



11. Kasten zerlegen und Trennwand soweit es geht entfernen.

Provisorisch zusammensetzen.



12. Wenn alles passt, Löcher die durch die Bauteile vorgegeben sind mit 2,5mm Bohrer **VORSICHTIG** vorbohren.

Der Rest ist selbsterklärend und im Sinne des Papiersparens nicht weiter bebildert.

- Den Kasten zerlegen.
- Gründlich reinigen.
- Löcher und Ausschnitte sauber mit Sandpapier nacharbeiten, sodass keine Grate oder Späne mehr im Weg sind, wenn final zusammengesetzt wird.
- Mit einer Hälfte beginnen und die Dichtflächen im Bereich Filtereinsatz und Flansch mit Benzinfester Dichtmasse dünn bestreichen.

- Flansch und Filtereinsatz einsetzen und ausrichten, verschrauben – **Achtung!** Die Schrauben dienen nur des Seitenhalts. Diese müssen nichts verspannen.
- Dichtflächen der anderen Hälfte mit Dichtmasse versehen.
- Gehäuse zusammensetzen und verschrauben.
- **Trocknen lassen, einbauen und Spaß haben!**

WICHTIG! Der Schaumstofffilter ist nicht geölt. Es empfiehlt sich bei Vielfahrern den Filter von oben (rot) mit etwas Filteröl zu benetzen.

AUCH WICHTIG! Die Bedüsung des Vergasers ist auf den größeren Luftdurchsatz anzupassen.

Bei Fragen meldet euch bei mir unter: pl.tuning@web.de oder per Instagram @pl_motosport__



Viel Spaß und Motorsportliche Grüße
Philip Löser

