

# Einbauanleitung Luftfilterkasten

## 3D-Druck für Simson KR51/2

©PL Motorsport

### Wichtige Infos:

- Der Luftfilter ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Mit Einbau erlischt die ABE.
- Der Schaumstofffilter ist nicht geölt. Es empfiehlt sich bei Vielfahrern den Filter mit etwas Filteröl zu benetzen.
- Der originale Benzinhahn ist ohne Umbauten ungeeignet. Es muss entweder der Stutzen gekürzt oder ein Schlauchstutzen mit Hohlschraube verwendet werden (MZA Art. Nr. 60188-00S oder im Set mit deinem Filter bei mir bestellt).
- Die Schrauben sollten mit Verstand angezogen werden. Durch die Verwendung selbstsichernder Muttern, reicht ein Anzugsdrehmoment von 5Nm bei M6 Schrauben.
- Update 2022: Die vier M4 Schrauben sollten mit **wenig** Schraubensicherung und mit 3NM angezogen werden.

### 1. Demontage:

- a. Motortunnel
  - b. Sitzbank
  - c. Panzer bzw. Verkleidung
  - d. Hinterrad
  - e. Schutzblech
  - f. Tank
  - g. Schwinge
  - h. Motor
  - i. Luftfilterkasten
2. Ansaugmuffe auf den Kasten stecken, Kasten einsetzen, Muffe dabei direkt auf den Vergaser schieben und den Kasten mit den mitgelieferten Schrauben (M6x85 und M6x110) am Rahmen befestigen.
  3. Filtergehäuse zerlegen (Deckel vorsichtig abziehen und Filtermatte entnehmen).
  4. Filtergehäuse ansetzen und mit den mitgelieferten M4x10 Inbusschrauben befestigen.
  5. Filter einsetzen und Deckel auf Gehäuse setzen. (eventuell Filter Ölen)
  6. Moped wieder zusammenbauen.
  7. Spaß haben.

Bei Fragen, erreicht ihr mich unter: [pl.motorsport@web.de](mailto:pl.motorsport@web.de) oder per Instagram @pl\_motorsport\_\_

